

※ 搬送ベルトに関する情報を無料でお届けします。ご不要の際はご面倒ですが、御社名 F A X 番号をご記入頂き、F A X 0 6 - 6 4 6 5 - 0 7 0 8 へご返信くださいますようお願い申し上げます。

搬送ベルト知っとく情報

(24年/3月)No.242

発行：吉野ゴム工業(株)

@企画 出口

過去の情報は



こちらから













～ベルトコンベヤ設備をお持ちの皆様にお役に立つ情報をお届けします～

◆YOSHINO ワンポイント情報! ◆

【安全色】

2018年に16年振りにJIS安全色の見直しがされました。

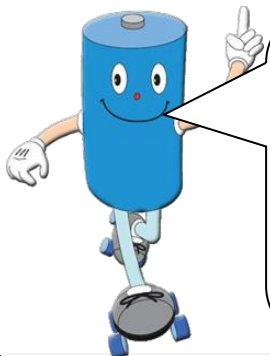
JIS Z 9103では下表の6色を安全色としています。今回の改正ではユニバーサルデザインの観点から、安全色がどのような色覚の人にも見分け易くなる様にと6色全てに調整が加えられました。

	赤	黄赤	黄	緑	青	赤紫
現行						
	7.5R 4/15	2.5YR 6/14	2.5Y 8/14	10G 4/10	2.5PB 3.5/10	2.5RP 4/12
改正案						
	8.75R 5/12	5YR 6.5/14	7.5Y 8/12	5G 5.5/10	2.5PB 4.5/10	10P 4/10
色調整の方向性	1型色覚の人が黒と誤認しやすかったため、黄みに寄せた。	赤が黄赤側に寄ったため、黄みに寄せて色相を離れた。	黄赤側に寄っていて明度が低く、1型・2型色覚の人が黄に感じにくかったため、赤みを抜いて明度をやや上げた。	1型・2型色覚の人には緑でなく灰色に感じられ、ロービジョンの人には青と見分けにくかったため、黄みに寄せた。	明度が低く黒や赤紫との見分けが難しかったため、ロービジョンの人が緑と見分けられる範囲で明度をやや上げた。	2型色覚の人が緑や灰色と見分けにくかったため、青と見分けられる範囲で黄みに寄せた。

(画像：新JIS安全色普及委員会パンフレットより)

コンベヤでもカバー類の黄の安全色を始め、様々な注意喚起がされていますが、災害ゼロには至っていないのが現状です。

コンベヤは高所・狭所といった危険な場所への設置も多いですが、個々の作業員の多様性も考慮した設置計画で安全確保に努めましょう。



対比色である白・黒も再現性における実用上の観点から以下のように変更されています。

改正前	改正後
白：N9.5	→ N9.3
黒：N1	→ N1.5

公共の場の案内板や交通標識にも、安全色が使われています。

皆が安全に暮らせる社会を目指して

Yoshino 吉野ゴム工業株式会社
YOSHINO RUBBER INDUSTRIAL CO.,LTD.

■ URL > <https://www.yoshino-rubber.com>

大阪Tel> 06-6461-5751
東京Tel> 03-3883-7159
名古屋Tel> 052-602-0090
広島Tel> 084-916-4011
九州Tel> 093-551-0775