

※ 搬送ベルトに関する情報を無料でお届けします。ご不要の際はご面倒ですが、御社名FAX番号をご記入頂き、FAX06-6465-0708へご返信くださいますようお願い申し上げます。

搬送ベルト知っとく情報

(19年/8月)No.187
発行：吉野ゴム工業(株)
@企画 出口

～ベルトコンベヤ設備をお持ちの皆様にお役に立つ情報をお届けします～

◆YOSHINO ワンポイント情報!◆

【帆布の接着】

前回に引き続き、接着の話・・・

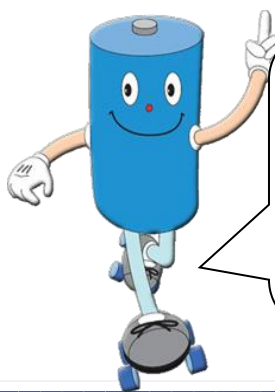
ベルトで接着というと、ゴムの接着に意識がいきがちですが、ベルトエンドレスの際にはもう一つ、『帆布』の接着もあります。

ベルトの引張強度は帆布で決まるので、この帆布の接着も重要です。

- ・カバーゴムを剥離した時に帆布上にゴムが残りますが、これは研磨を行い平坦にします。凹凸があると、そこに空気が入り込み剥離に繋がる可能性があります。
- ・帆布自体には研磨は行いません。帆布に傷がついた場合はもちろん、帆布表面に施されている処理がなくなると、接着力の低下に繋がります。
- ・帆布面への接着剤の塗布はゴム面よりも多めに行い、帆布の織りによる凹凸を無くして、接着面が平滑になるようにします。
※この時、一度に厚く塗ると接着剤の乾燥不足に繋がるので、複数回に分ける等の工夫が必要です。
- ・帆布面が汚れている場合に溶剤で拭き取りを行いますが、帆布には溶剤が浸み込み易いので、しっかり乾燥させることが必要です。



接着力はゴムと同様に、前号で紹介した「界面接着力」と「凝集力」で決まりますが、帆布面はゴム面に比べて接着に不向きな部分となるので、作業にはより一層の注意が必要です。



「NILOS」(独)製
ベルトパッチ補修材始めました。
特殊接着層が作業時間短縮と接着強度を両立します。
是非、お試しください。

篠山工場の二枚目君・Sコンモデル機を更新しました。

搬送テスト受付再開致します。
搬送でお困りの方、ぜひ当社までご相談下さい。

Yoshino 吉野ゴム工業株式会社
YOSHINO RUBBER INDUSTRIAL CO.,LTD.

■ URL > <http://www.yoshino-rubber.co.jp>

大阪Tel> 06-6461-5751
東京Tel> 03-3883-7159
名古屋Tel> 052-602-0090
九州Tel> 093-551-0775