

※ 搬送ベルトに関する情報を無料でお届けします。ご不要の際はご面倒ですが、御社名FAX番号をご記入頂き、FAX06-6465-0708へご返信くださいますようお願い申し上げます。

# 搬送ベルト知っとく情報

(19年/5月)No.184

発行：吉野ゴム工業(株)

@企画 出口

～ベルトコンベヤ設備をお持ちの皆様にお役に立つ情報をお届けします～

## ◆YOSHINO ワンポイント情報!◆

### 【エンドレス部の強度 2】

損傷したベルトの補修方法の一つとして、中入れ補修があります。文字通り、ベルトの損傷部分を丸ごと取り除き、そこに新たなベルトを繋ぎ入れる補修方法です。

中入れ補修を行う際、「エンドレス部が増えてもベルトの強力は大丈夫？（通常1カ所なのが、2カ所になる）」という質問を頂きます。

前号で紹介しましたが、ベルトの長さ方向にかかる張力は、どの位置でも同じで、その中で最も強力が低い箇所がエンドレス部になります。

例えば、強力 250N/mm (3P) のベルトをエンドレスした場合、エンドレス部の強力は 167N/mm (33.3%低下) となり、各部の保持強力は下図の様になります。

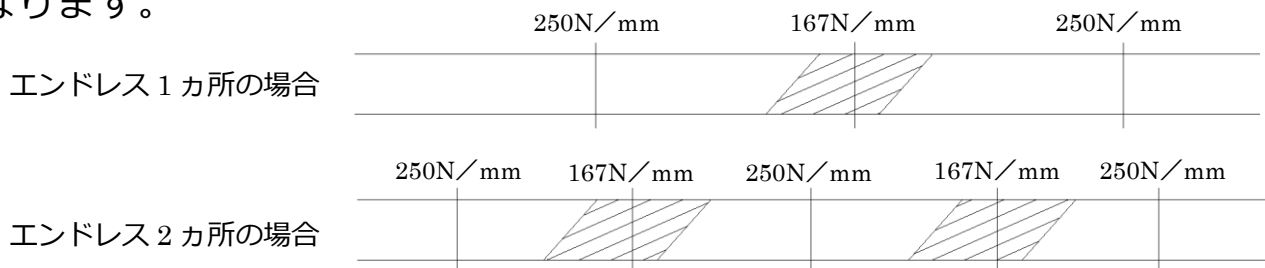
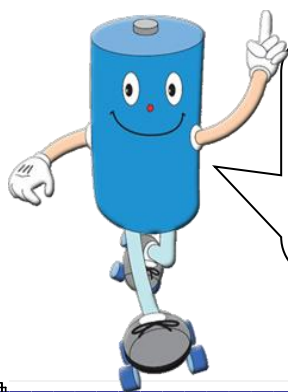


図-1 250N/mm (3P) ベルトのエンドレス部とオリジナル部の保持強力 (斜線部がエンドレス部分)

どちらの場合でもベルトの保持強力は 167N/mm であり、エンドレスの数が増えたことで、ベルトの強力が低下することはありません。



誠に勝手ながら、社員研修旅行のため、5/24 (金) は臨時休業いたします。ご理解・ご協力をお願いします。

エンドレス部以外であっても、外傷によって帆布が傷つくと、ベルト強力は低下します。日常点検をしっかりと実施しましょう。

**Yoshino** 吉野ゴム工業株式会社  
YOSHINO RUBBER INDUSTRIAL CO.,LTD.

■ URL > <http://www.yoshino-rubber.co.jp>

大阪Tel> 06-6461-5751

東京Tel> 03-3883-7159

名古屋Tel> 052-602-0090

九州Tel> 093-551-0775