

※ 搬送ベルトに関する情報を無料でお届けします。ご不要の際はご面倒ですが、御社名 F A X 番号をご記入頂き、F A X 0 6 - 6 4 6 5 - 0 7 0 8 へご返信くださいますようお願い申し上げます。

# 搬送ベルト知っとく情報

(19年/4月)No.183

発行：吉野ゴム工業(株)

@企画 出口

～ベルトコンベヤ設備をお持ちの皆様にお役に立つ情報をお届けします～

## ◆YOSHINO ワンポイント情報!◆

### 【エンドレス部の強度】

コンベヤベルトには必ずエンドレス部がありますが、「ベルトのエンドレス部の強度はどの程度なのか？」という質問を多くいただきます。

コンベヤベルトは、ヘッドプーリとテールプーリで緊張する構造の為、長さ方向のどの位置に対しても、ほぼ同じ大きさの張力がかかります。

この張力は芯体帆布で負担しますが、芯体帆布の強力が最も低い箇所がエンドレス部になります。

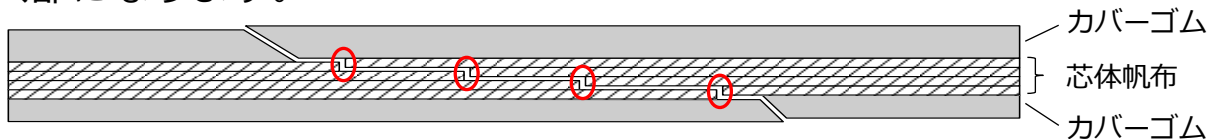


図-1 エンドレス部の帆布貼り合わせイメージ (例：芯体帆布 4 プライ)

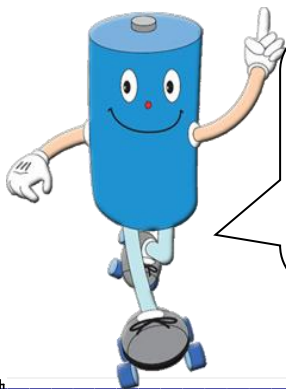
エンドレス部の帆布は必ず「どこか 1 箇所で帆布が途切れて」おり（上図赤丸部）、この箇所では残りの帆布が張力を負担することとなります。

従って、エンドレス部（突き合わせ式）のベルト強力は下式となります。

$$\text{エンドレス部強力 (N/mm)} = \text{ベルト強力 (N/mm)} \times \frac{\text{プライ数}-1}{\text{プライ数}}$$

コンベヤベルトの強力選定は、このエンドレス部の強力低下を考慮して、安全率が 10 以上となるように設計されています。

但し、オーバーラップ式の場合、エンドレス部のプライ数が 1 枚増えますが、接着強度や加工精度の関係上、本体部分より強くなることはありません。



ベルトコンベヤの点検・整備承ります。  
ベルトコンベヤのプロが定期的に御社の設備を診断いたします。  
詳しくはお問い合わせください。

エンドレス部以外であっても、外傷によって帆布が傷つくと、ベルト強力は低下します。  
日常点検をしっかりと実施しましょう。

**Yoshino** 吉野ゴム工業株式会社  
YOSHINO RUBBER INDUSTRIAL CO.,LTD.

■ URL > <http://www.yoshino-rubber.co.jp>

大阪Tel > 06-6461-5751

東京Tel > 03-3883-7159

名古屋Tel > 052-602-0090

九州Tel > 093-551-0775