

※ 搬送ベルトに関する情報を無料でお届けします。ご不要の際はご面倒ですが、御社名FAX番号をご記入頂き、FAX06-6465-0708へご返信くださいますようお願い申し上げます。

# 搬送ベルト知っとく情報

(18年/11月)No.178

発行：吉野ゴム工業(株)

@企画 出口

～ベルトコンベヤ設備をお持ちの皆様にお役に立つ情報をお届けします～

## ◆YOSHINO ワンポイント情報!◆

### 【正逆コンベヤのベルト片寄り調整】

今回は少し上級編、正逆コンベヤのベルトの片寄り調整についてご紹介します。

ヘッド側とテール側に荷を振り分けて排出する正逆コンベヤは、ベルトの走行が正転と逆転の二方向に切り替わるので、正・逆両方の運転モードでベルトの調整作業が必要です。この際、「正転方向で調整を行ったあと逆転運転すると片寄りが更に酷くなった・・・」という状況にしばしば陥ります。

正逆コンベヤの調整はある程度の熟練を要しますが、ベルトの動きに応じて、まずは下記を参考にしてください。

①正転時と逆転時で、ベルト片寄り方向が逆である。

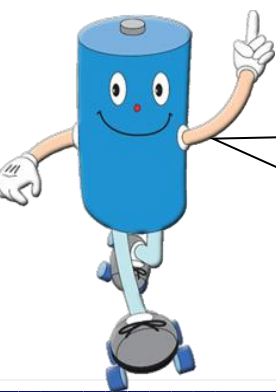
→主にローラを確認・調整する。

②正転時と逆転時で、ベルトの片寄り方向が同じである。

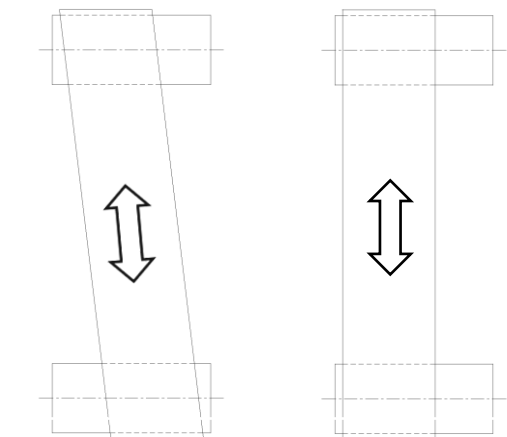
→主にプーリを確認・調整する。

(※あくまで参考であり、必ずしも絶対ではありません)

ベルトの片寄りや蛇行には様々な要因がありますが、まずはコンベヤ全体の状況とベルトの動きを把握してから、調整作業を行うようにしましょう。



ベルトの走行調整を行う際は、十分に安全を確保した上で実施しましょう。



①片寄り方向が逆 ②片寄り方向が同じ

正逆コンベヤの駆動チェーン、スプロケットは、通常のコンベヤよりも早く損耗します。日常点検を怠らないように、特に注意して下さい。

**Yoshino** 吉野ゴム工業株式会社  
YOSHINO RUBBER INDUSTRIAL CO.,LTD.

■ URL > <http://www.yoshino-rubber.co.jp>

大阪Tel > 06-6461-5751

東京Tel > 03-3883-7159

名古屋Tel > 052-602-0090

九州Tel > 093-551-0775