

※ 搬送ベルトに関する情報を無料でお届けします。ご不要の際はご面倒ですが、御社名FAX番号をご記入頂き、FAX06-6465-0708へご返信くださいますようお願い申し上げます。

搬送ベルト知っとく情報

(18年/09月)No.176

発行：吉野ゴム工業(株)

@企画 出口

～ベルトコンベヤ設備をお持ちの皆様にお役に立つ情報をお届けします～

◆YOSHINO ワンポイント情報!◆

【プーリ径】

ベルトコンベヤに使用するプーリの直径は、ベルトの強力と芯体帆布の枚数に応じて選定します。

コンベヤベルトは内部にある芯体帆布とそれを覆うカバーゴムで構成されており、コンベヤベルトの「ベルト強力」は、いくら**の強さの帆布を何枚重ねるかで決まります**。従って、強力の大きなベルトを製作する際には、帆布を3～5枚と、複数枚重ねる方法が一般的です。

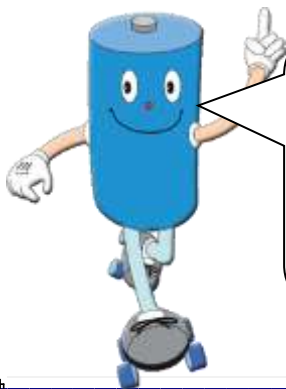


ベルトコンベヤの前後にはプーリがあり、コンベヤベルトはこのプーリを通過して走行する為、ベルトはプーリに沿って曲げられます。

帆布を重ねて製作されたコンベヤベルトは、重ねた帆布の枚数分だけ芯体帆布の総厚みが厚くなるので、ベルトがプーリを通過する際に、一番上の帆布が最も曲率半径が大きい分伸びる必要があります、逆に一番下の帆布はほとんど伸びる必要が無いが、むしろ反対に縮む(=座屈)必要が生じます。

ベルトとプーリ径が合っていないと、重ねた帆布に異常な力が掛かり、ベルトが早期に破断するなどの重大事故が起こります。

一般に、ベルト強力が大きいほどプーリ径を大きくする必要があり、同じ強力のベルトであれば、重ねた帆布の枚数が多いほどプーリ径を大きくする必要があります。各ベルトメーカーから推奨プーリ径の目安が公開されていますので、詳しくはそちらを参照ください。



ドライブプーリのラギング材は摩耗していませんか？
自然加硫用のヘリカルシートの販売ははじめました。
詳しくは営業担当までお問い合わせください。

『搬送ベルト知っとく情報』のバックナンバーは当社ホームページでご覧いただけます。

お役に立つ情報が盛りだくさん！是非、ご活用ください。

Yoshino 吉野ゴム工業株式会社
YOSHINO RUBBER INDUSTRIAL CO.,LTD.

■ URL > <http://www.yoshino-rubber.co.jp>

大阪Tel> 06-6461-5751

東京Tel> 03-3883-7159

名古屋Tel> 052-602-0090

九州Tel> 093-551-0775