

搬送ベルト知っとく情報

(16年/01月)No.144

発行：吉野ゴム工業(株)

企画 中平

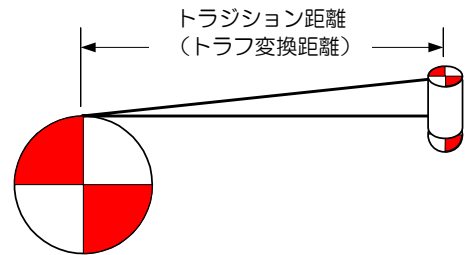
～ベルトコンベヤ設備をお持ちの皆様にお役に立つ情報をお届けします～

◆YOSHINO ワンポイント情報!◆

【トランジション距離】

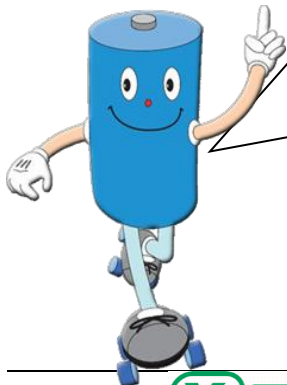
バックナンバー51で紹介した『トラフ変換距離』について、日本工業規格 JIS K 6377-2:2014 コンベヤベルト-最小トランジション距離の求め方(3本ローラの場合)に新たに制定されました。(平成26年9月22日)

この規格の中では、用語の定義、最小トランジション距離の算出方法が規格化されています。規格書はWeb上で閲覧が出来ますので、興味のある方はご覧ください。



定義された用語について、一部を紹介します。

- トランジション (transition)
プリー上での平らな状態から、3本ローラ上でのトラフ形状へベルトが変化する状態。トラフ変換部。
- 最小トランジション距離
トランジション距離が短くなるほど、ベルト幅方向の中央部の軌跡長さに対する耳部の軌跡長さの比率が大きくなり、耳部に過度の張力が発生したり(⇒ベルト損傷)、中央部の浮き上がりが発生しやすくなる(⇒荷のこぼれ)。このような現象を発生させないために最小限必要なトランジション距離。
- トラフ
ベルト横断面がV型、U型又は船底形を形成している状態
- トラフ深さ
トラフ形状に変形したベルトの最高点から最下点までの垂直距離
- ベルト耳部の最大許容伸び率
許容されるトランジション距離に対するトランジション部のベルト耳部長さの比率



コンベヤベルトの取替時を『色』でお知らせ

Life Indicator Mark

『LIMベルト』

詳しくは、弊社担当へお問い合わせ下さい。

コンベヤには法定点検が定められていませんが、日常の点検、整備を欠かさずに行うことで、寿命を長くすることができます。

Yoshino
吉野ゴム工業株式会社
YOSHINO RUBBER INDUSTRIAL CO.,LTD.

●大阪Tel>06-6461-5751 ▲東京Tel>03-3883-7159

◆名古屋Tel>052-602-0090 ★九州Tel>093-551-0775

■URL><http://www.yoshino-rubber.co.jp>

※搬送ベルトのことならお気軽にご相談下さいませ。当社はISO9001:2008 全社認証取得致しております。