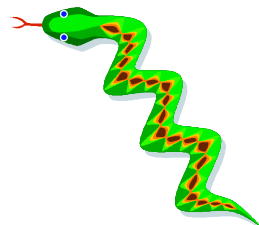


搬送ベルト知っとく情報

(13年/08月)No.115
発行：吉野ゴム工業(株)
企画 中平

～ベルトコンベヤ設備をお持ちの皆様にお役に立つ情報をお届けします～

◆YOSHINO ワンポイント情報!◆



【蛇行と片寄り】

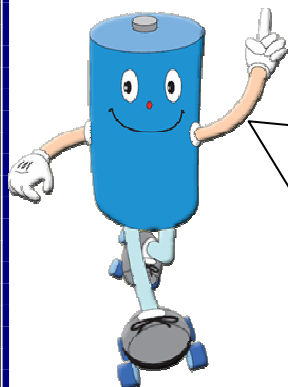
コンベヤにベルトを引き込み、エンドレスも完了、いよいよ試運転調整の段になって『蛇行』や『片寄り』で苦労されたことはありませんか？

まず、『蛇行』と『片寄り』の定義について説明します。

- 『蛇行』・・・ ベルトが一周走行する間に一定の箇所だけ左右に触れる現象
エンドレス部の直進性が出ていない。
ベルト自体に曲がり、癖が付いている。
- 『片寄り』・・・ ベルトが片側に片寄り走行する現象
積載状態の影響（負荷と無負荷、片荷積載）
環境に影響する（雨天時と晴天時、直射日光）
ローラ、プーリの調整不備（傾き、シェルやラギング摩耗）
正転と逆転運転で左右の走行が異なる

『蛇行』の場合はベルト依存であり、搬送に支障が出るようであれば曲がり部を除去して再エンドレスしなければ、機械的な強制では復元できません。

『片寄り』の場合は、機械的な調整で修復できる場合が殆どであり、長機長のコンベヤでは、自動調芯ローラやガイドローラなどの補助的な装置により片寄り矯正が可能です。しかし短機長のコンベヤ(10m以下)では、自動調芯やガイドローラでは強制が困難で、プーリやローラの水平度、ベルトに対して直角度などを精度良く設置することが重要です。コンベヤフレームの歪みや傾きも影響するので、これらの状態を放置して、ローラやプーリの傾き調整で矯正することは、ベルトや構成部品の寿命にも影響するので、据付や試運転でチェックを怠らないようにしましょう。



熱中症予防に、
適度な水分補給と休息を実施。
特に湿気の多い現場では、
汗が蒸発しにくいので、
体温上昇に注意しましょう。

ベルトコンベヤの
老朽化、破損部品の放置など、
事故を未然に防ぐ為に、
定期点検、保全を確実にこなうことで
『安全』を保てます。

Yoshino
吉野ゴム工業株式会社
YOSHINO RUBBER INDUSTRIAL CO.,LTD.

●大阪Tel>06-6461-5751 ▲東京Tel>03-3883-7159
◆名古屋Tel>052-602-0090 ★九州Tel>093-551-0775
■URL><http://www.yoshino-rubber.co.jp>

※搬送ベルトのことならお気軽にご相談下さいませ。当社は ISO9001:2008 全社認証取得致しております。