

搬送ベルト知っとく情報

(13年/06月)No.113
発行：吉野ゴム工業(株)
企画 中平

～ベルトコンベヤ設備をお持ちの皆様にお役に立つ情報をお届けします～

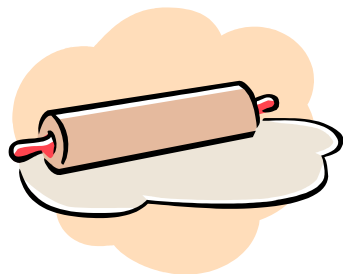
◆YOSHINO ワンポイント情報!◆

【プーリ】

今回はベルトコンベヤのプーリ<Pulley>について紹介します。

プーリは、シェル（ベルトが接するパイプ）と鏡板（パイプ側面を塞ぐ板）、軸で構成され、軸両端を軸受けで支持した構造となっており、ベルトを支えるだけの回転体：ローラ・アイドラと区別されます。

プーリは、ベルトコンベヤで巻き込まれ事故が多く発生する部位で、安全柵の設置など安全対策を要します。以下にプーリの種類を記します。



① <ドライブプーリ>

ベルトに駆動を与えるプーリで複雑な応力が働くため、設計には経験・技術を要します。ベルトとドライブプーリ間の摩擦力が重要で、シェル表面には滑り止めの『ラギング』を施します。ラギングの素材はゴム製のヘリカルシートが一般的ですが、更に摩擦力を高めるセラミック製のものもあります。尚、ラギング表面の溝形状には、排水とセルフクリーニングの効果あり。

② <ヘッドプーリ・テールプーリ>

コンベヤの頭部（ヘッド側）と尾部（テール側）に配置するプーリ。

③ <テークアッププーリ>

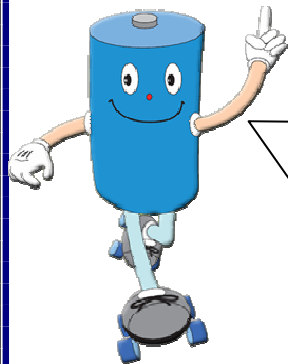
ベルトに張力を与えるために、テークアップ装置に組み込まれるプーリ。

④ <スナブ（スナップ）プーリ>

ドライブプーリの摩擦力を増すように、巻付け角度を増す為のプーリ。

⑤ <ベンドプーリ>

ベルトの進行方向を変えるために設置された、傾斜角度を変えるプーリ。



豊富なコンベヤベルト在庫により
『緊急出荷』対応が可能です。
先ずはお問い合わせを↓↓↓
詳しくは 検索!!

Youtube<Yoshino Rubber CH>
随時アップロードしています。
『コンベヤベルトの片寄り再現』
是非ご参考にして下さい。

Yoshino
吉野ゴム工業株式会社
YOSHINO RUBBER INDUSTRIAL CO.,LTD.

●大阪Tel>06-6461-5751 ▲東京Tel>03-3883-7159
◆名古屋Tel>052-602-0090 ★九州Tel>093-551-0775
■URL><http://www.yoshino-rubber.co.jp>

※搬送ベルトのことならお気軽にご相談下さいませ。当社は ISO9001:2008 全社認証取得致しております。