

# 搬送ベルト知っとく情報

(08年/09月) 56

発行：吉野ゴム工業(株)

開発ユニット 中平

～ベルトコンベヤ設備をお持ちの皆様にお役に立つ情報をお届けします～

## YOSHINO ワンポイント情報！

### 【オゾンクラック】

長い年月を経たゴム製品には、表面に無数の細かい傷(クラック)が発生する場合があります。身近なゴム製品で、自転車のタイヤに無数のクラックが入っているのを見た経験のある方は多いでしょう。



その主な原因にオゾンが影響する「オゾンクラック」があります。

コンベヤベルトに主に使用されている素材は、天然ゴム(NR)、スチレンブタジエンゴム(SBR)、ニトリルゴム(NBR)などですが、これらのゴムは分子に二重結合を持ち、オゾンに反応することで、性能劣化が起こります。

これらのゴムには、耐オゾン性を向上するために「ワックス」を配合します。ワックスはゴムの表面に徐々に浮き出し、「ブルーム」といわれる保護膜を形成して、ゴム表面をオゾンから物理的に保護します。

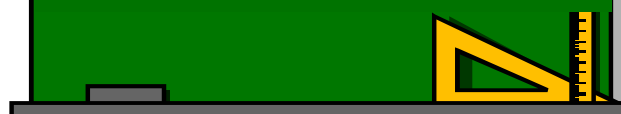
ゴムの表面が白くなったり、ベルトと接触するローラやプーリにパラフィン状の付着物が付いたりする場合がありますが、これがゴムに配合されたワックスです。また、ワックスはゴムが運動(屈曲、伸び縮み)することで表面に浮き出し易くなります。

毎日乗っている自転車のタイヤは、数年間に亘り良い状態を保つのに対し、放置自転車のタイヤは早期にクラックが発生するのはこのためです。



垂直・急傾斜搬送コンベヤ  
「二枚目君」  
で搬送設備の改善を実現。  
たくさんのユーザーに  
喜ばれています。

コンベヤベルトはもちろん！  
コンベヤ部品(ローラ、クレーン、カバー等)  
耐摩耗ホースなど お悩みの方、  
ご遠慮なくご相談下さい。



**Yoshino**  
吉野ゴム工業株式会社

大阪 > 06-6461-5751 東京 > 03-3883-7159  
名古屋 > 052-602-0090 九州 > 093-551-0775  
URL > <http://www.yoshino-rubber.co.jp>

搬送ベルトのことならお気軽にご相談下さいませ。当社工場はISO9001認証取得致しております。