

# 搬送ベルト知っとく情報

(08年/08月) 55

発行：吉野ゴム工業(株)

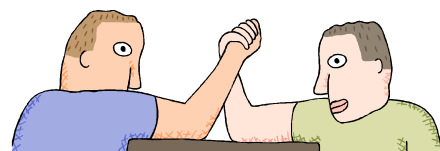
開発ユニット 中平

～ベルトコンベヤ設備をお持ちの皆様にお役に立つ情報をお届けします～

## YOSHINO ワンポイント情報！

### 【トルクアーム】

駆動プーリに回転を与えるためには、モータ、減速機をカップリングで締結し、チェーン・スプロケットを介して、駆動力を伝達する方式が主流ですが、近頃、中空軸タイプ減速機付モータの品揃えが豊富となっており、ベルトコンベヤに取り付けられていることが多く見られるようになりました。



駆動プーリのシャフトに、直接減速機を取り付けることで、チェーン・スプロケットなどの伝動部品が不要となり、

- ・騒音低減
- ・チェーンカバーが不要
- ・チェーンのテンション管理が不要

シンプルな外観となり、安全性、メンテナンス性が向上します。

中空軸タイプの減速機付モータを装着するにあたり、減速機の「回転止め（トルクアーム）」をコンベヤフレームなどに接続しますが、完全に固定している機器を見かけることがあります。

これは、プーリシャフトの微小な振れや振動を逃がす「遊び」が無い状態であり、プーリシャフトが折れたり、減速機が破損したりする恐れがあります。

同様に傾斜コンベヤに取り付いている「逆転防止装置（バックストップ）」も、トルクアームの取り付け不良によるトラブルを見かけることがあります。

トルクアームの固定方法については、取り付け要領書をよく読んで、正しく取り扱うことが重要です。

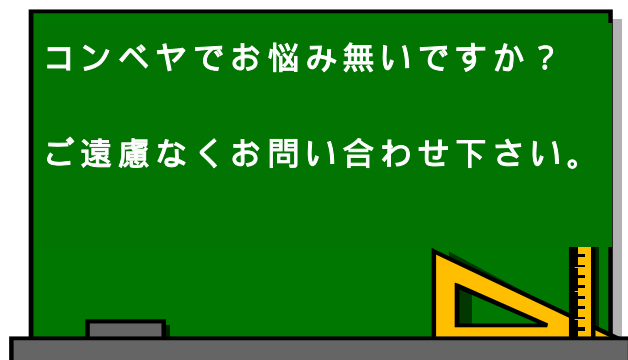


省エネルギーの時代

「エコロンローラ」も  
省エネに貢献します。

コンベヤでお悩み無いですか？

ご遠慮なくお問い合わせ下さい。



**Yoshino**  
吉野ゴム工業株式会社

大阪 > 06-6461-5751

東京 > 03-3883-7159

名古屋 > 052-602-0090

九州 > 093-551-0775

URL > <http://www.yoshino-rubber.co.jp>

搬送ベルトのことならお気軽にご相談下さいませ。当社工場は ISO9001 認証取得致しております。