

# 搬送ベルト知っとく情報

(08年/07月) 54

発行：吉野ゴム工業(株)

開発ユニット 中平

～ベルトコンベヤ設備をお持ちの皆様にお役に立つ情報をお届けします～

## YOSHINO ワンポイント情報！

### 【コンベヤベルトの芯体帆布】

コンベヤベルトは、カバーゴムと芯体帆布で構成されています。



「芯体」とは、ベルトの引っ張る力（張力）に耐えるもので、その材質は古くは綿帆布が使用されていましたが、産業の拡大とともに技術が発展し、レーヨン、ビニロン、ナイロン、ポリエステル製の「帆布」へと変わってきました。

さらに高強力が必要となる場合は、「芯体」にスチールコードを使用したベルトもあります。

帆布の材質は「EP」「NN」など略号で示されます。

帆布は原則、たて糸とよこ糸で織られており、前の記号は「たて糸」、後ろの記号は「よこ糸」の材質を示します。

#### ナイロン (Nylon) <略号：NまたはP>

ナイロンはデュポン社の商品名ですが、ポリアミド (Poly-Amide) の総称として一般化している。略号「P」はヨーロッパでポリアミドの商品名ペルロン (Perlon) から呼ばれている。強度が高く、弾力性に富む。

#### ポリエステル (Poly-Ester) <略号：E>

化学繊維の中で多く使用されている、強度が極めて高く、伸びが少ない。

「EP」は、たて糸にポリエステル、よこ糸にナイロン、

「NN」は、たて糸・よこ糸ともにナイロンで編まれた「帆布」となります。



コンベヤの「騒音」に  
悩んでいませんか？

その原因がローラであれば  
「エコロンローラ」で  
解決します！

試験室「Yoshino LABO」で  
ベルトの材質調査します。

ご遠慮なくお問い合わせ下さい。

  
吉野ゴム工業株式会社

大阪 > 06-6461-5751

東京 > 03-3883-7159

名古屋 > 052-602-0090

九州 > 093-551-0775

URL > <http://www.yoshino-rubber.co.jp>

搬送ベルトのことならお気軽にご相談下さいませ。当社工場は ISO9001 認証取得致しております。