

搬送ベルト知っとく情報

(07年/11月) 46

発行：吉野ゴム工業(株)

情報発信部 中平

～ベルトコンベヤ設備をお持ちの皆様にお役に立つ情報をお届けします～

YOSHINO ワンポイント情報！

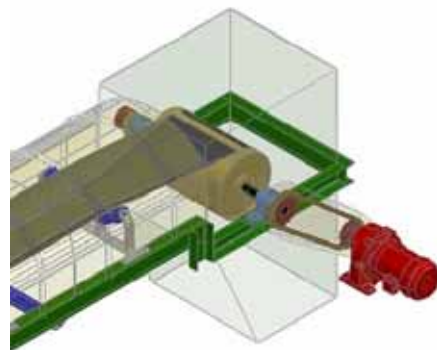
【蛇行、片寄り<ヘッド編>】

今回は、「ヘッド部」でベルトが蛇行、片寄りしている場合の考えられる原因を紹介いたします。

ここでヘッド部とは、搬送物の排出部側を表します。ヘッド部付近からリタン側にかけてベルトの蛇行、片寄りが発生している場合、次ぎの原因が考えられます。

- ・ヘッドプーリの状況
 - ライニング
 - ◇ 摩耗、剥離、欠落している
 - シェル(パイプ)
 - ◇ 摩耗、変形、表面へ搬送物が付着している
 - ベルトクリーナ
 - ◇ 搬送物咬み込み、損傷
 - 軸受が破損している
- ・ベルトに対してローラ類の直角度が出ていない
- ・ヘッドシュート、ダストパンへの搬送物堆積で、ベルト、ローラが埋まっている。

などが考えられます。



初期のベルト走行調整済みで、一定期間安定運転後、蛇行、片寄り現象が見られる場合は、例に挙げたような外的な影響で発生していることがほとんどです。

ローラやプーリでベルトを強制する前に、コンベヤ周囲の状況を良く確認した上で、対策を実施するように致しましょう。



東京営業所が移転しました。
つくばエクスプレス六町駅から
徒歩2分、ますます便利に！
(電話番号は今までどおりです)

保守点検、清掃などコンベヤ内部に触れる際は、必ず主電源をOFFにして、他の人が起動できないような対策を行いましょ。

Yoshino 吉野ゴム工業株式会社

大阪 > (代)06-6461-5751 東京 > 03-3883-7159 名古屋 > 052-602-0090

URL <http://www.yoshino-rubber.co.jp>

搬送ベルトのことならお気軽にご相談下さいませ。当社工場は ISO9001 認証取得致しております。