

搬送ベルト知っとく情報

(07年/08月) 43

発行：吉野ゴム工業(株)

情報発信部 中平

～ベルトコンベヤ設備をお持ちの皆様にお役に立つ情報をお届けします～

YOSHINO ワンポイント情報！

【蛇行、片寄り<テール編>】

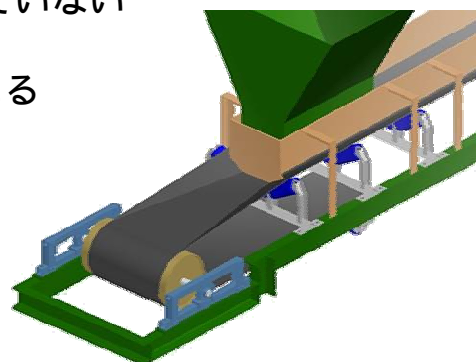
コンベヤの位置を表現する言葉として、「ヘッド側」「テール側」がありますが、業種によって表現が違う場合があります。

ここでは、「ヘッド側」を搬送物の排出側、「テール側」を搬送物の載せる側とします。

ベルトの片寄りの現象として、テールプーリ部からテール搬送側にかけて見られる場合、次の状況で蛇行片寄りが発生している場合があります。

- ・ V型スクレーパ（ベルト裏面クリーナ）が効いていない
- ・ テールプーリの状況
 - シェル（パイプ）表面へ搬送物が付着している
 - 異物がプーリとベルト間に噛み込んでいる
 - シェル（パイプ）が摩耗、変形している
 - 落荷物で埋まっている
 - 軸受が破損している

などが考えられます。



シェル表面への付着の場合、ベルトが進行に向けて右側に片寄りが見られる時は、シェルの右側に付着し、片側の外形が大きくなっている事が考えられます。（クラウン効果）

付着を除去、または付着しにくい状況を作る事で、蛇行片寄りの発生率は減少します。<注意点>異物除去の際は、コンベヤ及び周辺機器の主電源を必ず切り、安全を確保した状態で実施下さい。



うだるような暑さが続いています。
水分補給、休息を適度に取りながら
健康管理、安全を維持して、
この夏を乗り切りましょう！

吉野ゴム工業は、
YOSHINO LABO(試験室)で
より良い製品の提案が出来る様
取り組んでいます。

Yoshino 吉野ゴム工業株式会社

大阪 > (代)06-6461-5751 東京 > 03-3883-7159 名古屋 > 052-602-0090

URL <http://www.yoshino-rubber.co.jp>

搬送ベルトのことならお気軽にご相談下さいませ。当社工場は ISO9001 認証取得致しております。