

搬送ベルト知っとく情報

(07年/07月) 42
発行：吉野ゴム工業(株)
情報発信部 中平

～ベルトコンベヤ設備をお持ちの皆様にお役に立つ情報をお届けします～

YOSHINO ワンポイント情報！

【コンベヤベルト蛇行、片寄り】

コンベヤベルトを稼働する上で皆様を困らせる現象として「蛇行」「片寄り」があります。過去の知っとく情報でも数回話題としていますが、原点から考え方をお伝えしていきます。



「蛇行」

プーリ(ローラ)の真ん中をベルトが走行せず、左右に移行しながら走行する

「片寄り」

プーリ(ローラ)の左右側のいずれか一定にベルトが片寄り走行する。

ベルトコンベヤの基本形は、無端に仕上げたコンベヤベルトをヘッドプーリ、テールプーリ間に装着し、ローラ上を走行し、ベルト上の物を搬送する装置です。プーリ(ローラ)とベルト間には常に「摩擦」が作用しており、摩擦力の影響でベルトの走行状態は変化します。

自動車に例えるとタイヤと道路の間には「摩擦」の作用があり、走行することができます。左右に曲がったり、速度調整したりもします。ベストセティングされた自動車を水平な道、無風条件で走行した際、ハンドルを手離してまっすぐ走行することができるでしょう。

しかし、タイヤの空気圧が不均一であったり、道路が傾いていたり、路面が濡れたりしていたらどうなるでしょうか？ また自動車の積載バランスが右(左)側だけ集中していたら...ハンドルを手放せば左右いずれかに片寄ります。

これがコンベヤベルトで言う、「蛇行」「片寄り」の現象です。次回号で、蛇行、片寄りの具体例をご紹介します。



当社コンベヤモデル機で、ベルトコンベヤの蛇行片寄り調整体験できます。ご遠慮なく、お問い合わせ下さい。

吉野ゴムは、YOSHINO LABO(試験室)でベルト製品の品質安定に取り組んでいます。

Yoshino 吉野ゴム工業株式会社

大阪 > (代)06-6461-5751 東京 > 03-3883-7159 名古屋 > 052-602-0090

URL <http://www.yoshino-rubber.co.jp>

搬送ベルトのことならお気軽にご相談下さいませ。当社工場は ISO9001 認証取得致しております。