

# 搬送ベルト知っとく情報

(06年/08月) 31

発行：吉野ゴム工業(株)

情報発信部 中平

～ベルトコンベヤ設備をお持ちの皆様にお役に立つ情報をお届けします～

## 役立つワンポイント情報

### 【ゴムの加硫】

コンベヤベルトは一般的に帯状に製造され、コンベヤに引き込まれたベルトは、無端状につなげることで連続運転が可能となり、物を搬送することができます。

ベルトの両端を接合し、無端状にすることを業界では「エンドレス」と呼んでいます。

エンドレスの方法は主に「金具接合」「熱加硫接合」「自然加硫接合」の3通り有ります。(No.10 知っとく参照)



ここで出てくる「加硫」とはゴム分子構造を化学変化させ、ゴム弾性を付与したりする工程をいいます。これは

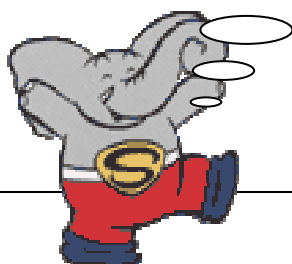
1839年に米国 Charles Goodyear 氏が硫黄を取り扱った研究中に偶然に、ストーブの上でゴムのりが加熱され、弾性のある形状に変化したことを発見しました。彼は研究を重ね、熱と圧力が関わっている事も発見しました。

その後、英国 Hancock 氏が加硫ゴムの表面に硫黄の「開花」を見つけ、硫黄が化学反応に使われていることが分かりました。

両者は、特許で争いました。Hancock 氏の友人が、ローマ神話炎の神「Vulcan」にちなんでその争う過程を「Vulcanization」と呼んだそうです。日本語では硫黄を加えると表現し「加硫」と呼び、英文では「Vulcanization」と呼びます。

「万有引力」や「人造いくら」も偶然が「大発見」「大発明」になってしまう。皆さんの周りにも画期的な「大発見」「大発明」があるかも...

ベルトコンベヤに関する  
あらゆる相談承ります。



軽い！錆びない！樹脂製コンベヤローラ  
好評です。まずはサンプルでお試し下さい。

吉野ゴム工業株式会社

TEL 06-6461-6937 (大阪) TEL03-3883-7159 (東京)

URL <http://www.yoshino-rubber.co.jp>

搬送ベルトのことならお気軽にご相談下さいませ。当社工場は ISO9001 認証取得致しております。