

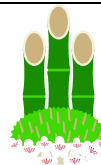
# 搬送ベルト知っとく情報

(06年/01月) 24

発行：吉野ゴム工業(株)

情報発信部 中平

～ベルトコンベヤ設備をお持ちの皆様にお役に立つ情報をお届けします～  
本年も「知っとく情報」のご活用を引き続き、宜しくお願い申し上げます。



## 役立つワンポイント情報

### 【ベルトの蛇行・片寄りについて】

コンベヤベルトは、プーリ・ローラとベルト間の「摩擦」「張力」「方向」のバランスが一致したときに安定走行します。

ベルトに対して誤差・遊びが「0」で直角・水平が出ていて、各ローラの抵抗が均一であれば、理論上は蛇行調整をする必要はありません。

しかし実際には、現場、フレーム、ベルトにはそれぞれに必ずいくらかの誤差や遊びがある為、状況に応じて蛇行調整が必要となります。

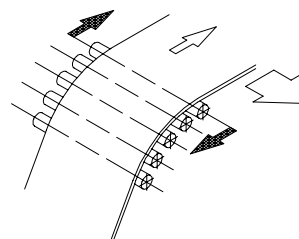
一般的にはプーリ・ローラでの調整が主となり、それらを調整する事によりベルトが移行しますが、考え方が2通りあります。

ローラ・プーリが向いている方向に、ベルトを移行。

イメージとして、車のタイヤをローラ、道をベルトと考える。

キャリヤ、リタンローラ、およびベルト巻き付けの浅いプーリに適用。

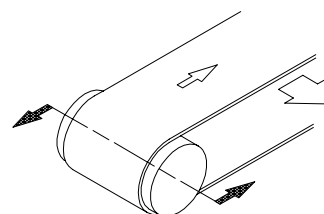
高張力、機長の短いコンベヤのテールプーリなど。



プーリが向いている方向と、逆にベルトを移行。

イメージとして、ベルトテンションの緩い方にすべり落ちる。

低張力、摩擦の低いテールプーリなど。



調整する際、想定している側と反対にベルトが移行することがあります。

摩擦、張力は目に見えない為、ベルトの動きを見ながら各コンベヤの癖をつかみ、少しずつ調整を行うように注意して下さい。

コンベヤベルトのメンテナンス  
サービス、承ります。



◎ 過度な調整はNG！

一度原点（基準点）に戻す事も大事です。

## 吉野ゴム工業株式会社

TEL 06-6461-6937 (大阪) TEL03-3883-7159 (東京)

URL <http://www.yoshino-rubber.co.jp>

搬送ベルトのことならお気軽にご相談下さいませ。当社工場はISO9001 認証取得致しております。