

搬送ベルト知っとく情報

(10年/11月) 82

発行：吉野ゴム工業(株)

技術担当 中平

～ベルトコンベヤ設備をお持ちの皆様にお役に立つ情報をお届けします～

YOSHINO ワンポイント情報！



【ベルトコンベヤに関する演習】

今回は、『知っとく情報』で初刊から今日までの話題を中心に、3択問題形式で紹介していきます。

【問題1】

空荷運転では、ベルトは機体の真ん中を走行していますが、荷を載せた途端にベルトが蛇行、片寄りして走行します。考えられる主な原因を次から選んでください？

- プーリのベアリングが壊れている。
- ベルト上の積載物が片側に寄っている。
- 駆動部でベルトがスリップしている。

【問題2】

コンベヤベルトの蛇行や片寄りを補正（防止）する為に、テールプーリなどの従動プーリは、パイプ中央部の『直径』を両端より大きくして、樽のような形状にすることがあります。これは何と呼ばれているでしょう？

- 『クラウン』
- 『フーガ』
- 『レクサス』

【問題3】

コンベヤベルトを『無端状』につなげる作業は、特殊な技量を要しますが『無端状』にベルトを接合することは何と言うのでしょうか？

- 『エンドロール』
- 『エンドレス』
- 『エンドミル』

【問題4】

コンベヤベルトに使用されるゴムはなぜ黒いのでしょうか？

- 着色している
- 天然ゴムの色
- 補強剤の炭素の色

< 答え >

易しい問題でしたが、如何でしたか？

【問題1】 【問題2】

【問題3】 【問題4】

安全はすべての作業に優先する！

安全を無視してまで
行う仕事は存在しない！



吉野ゴム工業株式会社

大阪 > 06-6461-5751 東京 > 03-3883-7159

名古屋 > 052-602-0090 九州 > 093-551-0775

URL > <http://www.yoshino-rubber.co.jp>

搬送ベルトのことならお気軽にご相談下さいませ。当社は ISO9001:2008 全社認証取得致しております。