

# 搬送ベルト知っとく情報

(10年/04月) 75

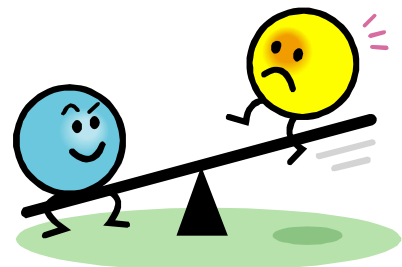
発行：吉野ゴム工業(株)

技術担当 中平

～ベルトコンベヤ設備をお持ちの皆様にお役に立つ情報をお届けします～

## YOSHINO ワンポイント情報！

### 【搬送物の片荷】

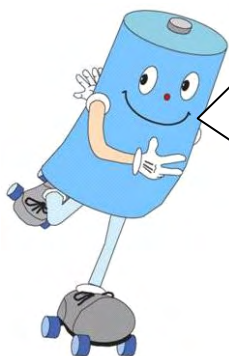


ベルトコンベヤの荷の乗り継ぎにおいて、コンベヤの配置に角度が無い場合(2台のコンベヤが直列に配置している状態)では、放たれた搬送物の速度を殺すことなく、円滑な乗継が可能ですが、しかしコンベヤの乗り継ぎは、限られたスペースを有効に利用するため、搬送方向を振替える目的で配置されることが一般的であり、直角、若しくはそれ以上の角度でコンベヤが配置されることも少なくありません。

この際に気を付けなければならないのが乗継箇所(ローディングポイント)です。搬送物が放たれる放物線を考慮し、荷がベルトの中心に載るようにコンベヤの排出位置(ヘッドプリー位置)を配置するのが理想的なレイアウトになります。

ローディングポイントが悪いと、例えばコンベヤベルトの片側に搬送物が集中し、『ベルト片寄り』が発生します。トラフコンの場合、片荷になると輸送物の重心がトラフ傾斜部にあるため、トラフ底辺に向かって重心が移動し、ベルトが片寄ります。そうすると、載せ込み部においては、ベルトの更に外側へ搬送物を載せることになるので、最悪はスカートからベルトが外れて『荷こぼれ』が起こります。

この場合は、コンベヤベルトの中心に荷が載るように機械的に対策をしなければなりません。シュート内側にバッフル板(整流板)を設置したり、スカート、シュート形状を工夫したり、ゴムノレンを追加するなどして、荷の流れを矯正する方法が一般的です。



<エコロンローラ>  
『まとめ買い』がお得な  
販促キャンペーンを実施中です！  
詳しくは  
当社へお問い合わせください

工事もお任せ！！

10名以上の『管理技術者資格者』を  
全国の事業所に配備しています。  
新設からメンテまで是非ご相談下さい。

**Yoshino**  
吉野ゴム工業株式会社

大阪 > 06-6461-5751

東京 > 03-3883-7159

名古屋 > 052-602-0090

九州 > 093-551-0775

URL > <http://www.yoshino-rubber.co.jp>

搬送ベルトのことならお気軽にご相談下さいませ。当社は ISO9001:2008 全社認証取得致しております。