

搬送ベルト知っとく情報

(09年/02月) 61

発行：吉野ゴム工業(株)

技術担当 中平

～ベルトコンベヤ設備をお持ちの皆様にお役に立つ情報をお届けします～

YOSHINO ワンポイント情報！

【ベルトとローラの摩擦】

コンベヤベルトの蛇行調整や片寄り調整は、皆さん苦労されていることと思います。一般に、ローラやプーリを傾けたり、自動調芯ローラやV型押えローラを装着したりするなどの方法で対処されるのですが、これらはベルトとローラの間で作用する「摩擦」によってベルトを操作しています。



たとえば自動調芯ローラは、ベルトが左(右)に蛇行した場合、ベルトを真ん中に寄せるため、ローラがベルトの進行方向に対して左上がり(右上がり)に自在に動きます。＜自転車のハンドルを切るようなイメージです＞その動きにより、ベルトとローラの間でベルトの進行方向を変えようとする摩擦力が発生し、ベルトをセンターへ戻すのです。その動きでベルトとローラの間でベルトの進行方向を変えようとする摩擦力が発生しベルトを左右に振ることが出来ます。

然しながら、常に強い摩擦力をかけてベルトを矯正しているローラは、当然、磨耗が起こりやすく、通常部のローラよりも早期に寿命を迎える傾向にありますので、日ごろの点検には、注意を払って下さい。＜自動車でカーブの多い峠道を走行するとタイヤの磨耗が早い＞

ちなみに自動調芯ローラは、構造上、ローラの直下にスタンドやベアリングが配置されているため、ベルトの付着物(ケーク)がそこに堆積しやすく、ローラがケークに埋もれて不転に至っていることも良くありますので、こまめな点検をお勧めします。



研修旅行のため、次の期間休業とさせていただきます。
2月7日(土)～11日(水)
お問い合わせございましたらメール、FAXにて宜しく願い申し上げます。

篠山工場テスト実機に、「Sコンベヤ」「磁選機」を追加しました。
＜搬送テスト＞受付中です！


吉野ゴム工業株式会社

大阪 > 06-6461-5751 東京 > 03-3883-7159
名古屋 > 052-602-0090 九州 > 093-551-0775
URL > <http://www.yoshino-rubber.co.jp>

搬送ベルトのことならお気軽にご相談下さいませ。当社工場はISO9001認証取得致しております。