

# 搬送ベルト知っとく情報

(15年/04月)No.135

発行：吉野ゴム工業(株)

企画 中平

～ベルトコンベヤ設備をお持ちの皆様にお役に立つ情報をお届けします～

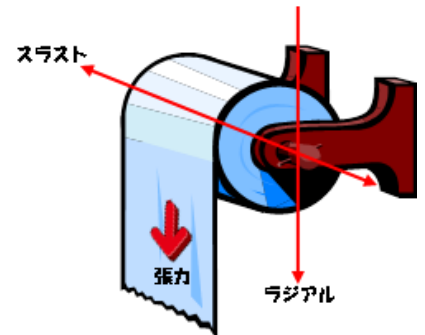
## ◆YOSHINO ワンポイント情報!◆

### 【蛇行、片寄り走行とプリー・ローラ】

Question (問題) です!

ベルトコンベヤを構成している搬送用ゴムベルトは、どのような部品(物)と『接触』しているのでしょうか?

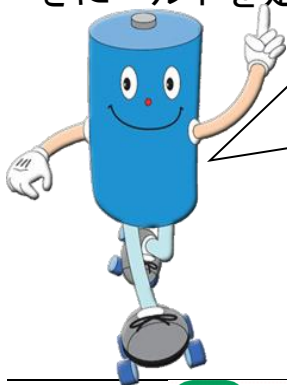
- Ans1. ベルト上の『搬送物』
- Ans2. ベルトを支えるための『ローラ』
- Ans3. 駆動プリーに巻付け角度を増すための『スナブプリー』
- Ans4. ベルトに張力を与えるための『テンションプリー』
- Ans5. ベルトを駆動するための『駆動プリー』
- Ans6. ベルト上の搬送物を落下させない『スカート』
- Ans7. ベルトに付着した搬送物をクリーニングする『クリーナ』
- 番外 Ans8. コンベヤ直下に落鉱した輸送物



ベルトがそれぞれの部品と接触している間には『摩擦』が作用しています。それぞれの摩擦力には『力の方向』があり、ベルトの張力方向とローラなどの外部の作用方向との『力の合成』バランスが取れているときベルトは安定走行します。故に、上述の Ans. に示す部品全てがベルトの片寄りに影響するので点検が重要です。

【事例1】 負荷、無負荷でベルトの走行位置が変わるのは、キャリヤローラへの荷重変化によるベルト間の摩擦力が変わるためである。従い、原因としてはキャリヤローラが傾いて装着されている、または積載物の『片荷』が疑われます。

【事例2】 いくら調整してもベルトがセンターを走行しないときは、プリーのラギングが真ん中付近だけ摩滅して、鼓(つづみ)状になっている場合があります。プリーのクラウン形状はベルトをセンターに寄せる力が作用しますが、鼓状では外向きにベルトを走行させる力が作用するため安定走行しません。



造ってます! 継ぎ目が無い  
超広幅ゴムシート

最大幅『11メートル』

Web  で検索!

ローラやプリーのケーク付着で  
ベルトは片寄り走行します!  
クリーナや付着防止対策を行うことで  
ベルトの安定走行につながります。

**Yoshino**  
**吉野ゴム工業株式会社**  
YOSHINO RUBBER INDUSTRIAL CO.,LTD.

●大阪Tel > 06-6461-5751 ▲東京Tel > 03-3883-7159

◆名古屋Tel > 052-602-0090 ★九州Tel > 093-551-0775

■URL > <http://www.yoshino-rubber.co.jp>

※搬送ベルトのことならお気軽にご相談下さいませ。当社は ISO9001:2008 全社認証取得致しております。